

Prova del modello "Cessna-182"



La ditta MAXIMO s.n.c., (www.modellismomaximo.com) ha gentilmente messo a disposizione questo aeromodello per essere testato nella nostra pista di Festa di Brentonico (TN).

Il modello, un cessna-182, interamente costruito con materiale simil polistirolo, viene fornito nella sua ampia scatola, ben confezionato. Completo di tutto l'occorrente per poterlo fare volare, viene venduto assemblato al 90 %, praticamente basta incollare l'ala di coda e impennaggio verticale, per il resto, dal motore, radio FM a 4 ch ,ricevente, regolatore, servocomandi, carrelli a triciclo e calcomanie, è perfettamente assemblato.

Aperta la scatola, in solo 15 minuti, ho incollato come detto, i piani di coda, caricato il pacco batterie da 8.4 v 1000mAh per 4 ore con il suo caricabatterie da 220 v, inserito nr.8 batterie a stilo nella trasmittente, mi sono portato nella nostra pista di festa per effettuare il collaudo.

.....
Descrizione dei componenti presenti nella scatola:

Fusoliera;

Ala principale con alettoni;

Ala di coda;

Impennaggio verticale;

Carrello di atterraggio a triciclo con ruote e relative nacche;

Motore a spazzola classe 480 con relativo regolatore e 2 eliche;

Trasmittente a 4 ch con reverse e relativa ricevente;

1 pacco batterie da 8.4v da 1000 mAh con relativo carica batterie da rete;

3 servocomandi;

1 tubetto di colla.

Il giudizio finale:

Aereo facilissimo da ultimare nella costruzione, basta pochi minuti per metterlo in assetto da volo. Durante il volo di collaudo, non si è dovuto tanto agire bruscamente nei due stick, è bastato qualche scatto di trim per poterlo far volare dritto. L'accelerazione del motore 480, rende questo modello, abbastanza veloce ma nello stesso tempo, si sa comportare come un vero veleggiatore. Dopo aver preso un pò di domestichezza, l'ho portato un pò in quota, e cominciato ad effettuare le prime figure acrobatiche: per primo, qualche looping, poi una serie di looping in sequenza, e fin qui il modello a retto benissimo. Poi, ho cominciato una serie di tonneau, sia a destra che a sinistra, con risultanza abbastanza ottimale. Anche in volo a coltello si comporta abbastanza bene, tenendo l'assetto per parecchie centinaia di metri. Dopo circa 13 minuti di volo, al primo cenno dell'esaurirsi delle batterie, comincio la fase di atterraggio, con l'allineamento perfetto della pista, a velocità molto ridotta, al limite dello stallo, dando di tanto in tanto, una piccola celerata per stabilizzare l'aereo, per poi mettere le ruote a terra molto delicatamente.

Analoga prova, è stata ripetuta in condizione di vento abbastanza forte, rispondendo come un grosso aereo acro, senza tanto scomporsi. In questo caso, la durata della batteria è diminuita sensibilmente a causa del continuato uso del motore al massimo per poter arrancare.

A mio giudizio, è un ottimo aereo per poter cominciare a volare con un modello a 4 ch (motore-cabra picchia-direzionale e alettoni), spendendo veramente pochissimo, per far divertire principianti ma anche piloti più esperti